

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: י"ב באדר א' התשע"ט
17 בפברואר 2019
סימוכין: 291580

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 17/02/2019

משתתפים:

מר ויקטור וייס, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
מר גל אמיר, מנהל מינהל הרכש הממשלתי, חבר ועדה
עו"ד אסתי פלדמן, יועצת משפטית, הלשכה המשפטית

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 18/11/18

נתקבל בוועדת הפטור ביום 19/12/18

1. בקשה מס': 627104

2. בקשה מס': 627105

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם חברת טלדור מערכות מחשוב (1986) בע"מ, וחברת מרמנת ארגון וניהול פרויקטים בע"מ, לצורך המשך הצבה, התקנה ותחזוקה של עמדות שארות אוטומטיות, לתקופה שמיום 01/01/19 ועד ליום 30/06/19, על פי תקנה 3(ב)(4) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר:

84,300 ₪ כולל מע"מ לחברת מרמנת

157,734 ₪ כולל מע"מ לחברת טלדור

החלטת הוועדה לגבי 2 הפניות: ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות חברת טלדור מערכות מחשוב (1986) בע"מ, וחברת מרמנת ארגון וניהול פרויקטים בע"מ, לתקופה שמיום 17/02/19 ועד ליום 30/06/19, על פי תקנה 3(ב)(4) לתקנות חובת המכרזים,

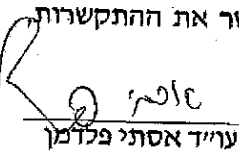
הערות ונימוקים:

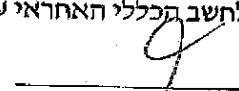
1. משרד התחבורה מבקש להאריך את ההתקשרות עם חברת טלדור מערכות מחשוב (1986) בע"מ (להלן - "טלדור") וחברת מרמנת ארגון וניהול פרויקטים בע"מ (להלן - "מרמנת"), לטובת המשך הצבה, התקנה ותחזוקה של עמדות שירות אוטומטיות.
2. ממסמכי הפנייה עולה, כי עמדות השירות אשר ממוקמות בסניפי סופר פארם ברחבי הארץ מאפשרות לאזרח לקבל מגוון שירותים (כגון- חידוש רישיון נהיגה, חידוש רישיון רכב וקבלת מידע) באופן אוטומטי. בהתאם למכרז, משלמת חברת סופר פארם לחברות טלדור ומרמנת 1 ₪ עבור כל פעולה שמבוצעת באחת מעמדות השירות שלהן, והן משלמות למשרד התחבורה 0.46 ₪ ו-0.66 ₪, בהתאמה.
3. היקפי ההתקשרות המבוקשים משקפים את הרווח הצפוי לכל אחת מהחברות, בהתאם לצפי הפעולות כפי שמעריך משרד התחבורה - 292,100 פעולות בעמדות של חברת טלדור ו-247,941 פעולות בעמדות של חברת מרמנת.
- א. בשנת 2011 זכו חברות טלדור ומרמנת במכרז פומבי של משרד התחבורה להצבת, התקנה ותפעול של עמדות השירות.
- ב. התקשרות הבסיס הייתה למשך של 36 חודשים, מיום 18.6.12 ועד ליום 17.6.15.
- ג. חוזה ההתקשרות כלל תקופת אופציה של 24 חודשים אשר מומשה במלואה, מיום 18.6.15 ועד ליום 17.6.17.
- ד. תקופת ההתקשרות שמיום 18.6.17 ועד ליום 31.8.17 אושרה כהתקשרות בדיעבד על ידי חשבות משרד התחבורה.
- ה. ביום 3.9.17 אישרה ועדת הפטור העליונה התקשרות בפטור לתקופה שמיום 1.9.17 ועד ליום 31.12.17. נסיבות אישור הפטור היו מכרז מרכזי לתפעול עמדות שירות שפורסם ביום 17.7.17 (להלן - "המכרז המרכזי"), כאשר המועד האחרון להגשת הצעות נקבע לדצמבר 2017. הפטור אושר על בסיס תקנה 14(א) שכן תחילת הפעילות של הזוכה במכרז המרכזי הייתה צפויה לאחר סיום ההתקשרות.
- ו. ביום 28.1.18 אישרה ועדת הפטור העליונה הארכה של ההתקשרות בפטור עד ליום 30.6.18 ולאחר מכן גם עד ליום 31.12.2018 וזאת בשל דחייה בתאריך הגשת הצעות במכרז והתמשכות הליך בדיקת הצעות שהיה צפוי להסתיים במחצית השנייה של 2018.

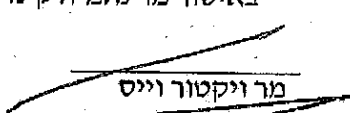
4. בקשת הפטור הנוכחית מוגשת מאחר ובחודש נובמבר 2018 הודיע מנהל הרכש על ביטול המכרז המרכזי. על כן, נדרש המשרד להתארגן ליציאה למכרז עצמאי או בשיתוף עם יחידת "ממשל זמין" במשרד רוה"מ ומנהל הרכש. בתום תקופת הפטור האמורה מתבקש המשרד להציג לוועדת הפטור החלטה בדבר דרך הפעולה הנבחרת והצגת לוחות זמנים.

5. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים להתקשרות הראשונה.

6. מר איתי חגי, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 23 בינואר 2019, ממליץ לאשר את ההתקשרות באישור מר נחמיה קינד, הסגן הבכיר לחשב הכללי האחראי על המשרד.


מר איתי חגי


מר גל אמיר


מר יוקטור וייס

אישור מ"מ החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות ההמשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.


מר יוקטור וייס

17/2/19
תאריך